

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA  
mgr inż. Grażyna Urban**

05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 22 787-00-17

INWESTOR:**Zarząd Powiatu Wołomińskiego**

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

**Budowa parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala " Matki Boskiej Nieustającej Pomocy" w Wołominie, wraz z budową zatoki autobusowej przy ul. Gdyńskiej w Wołominie oraz fragmentu ul. Kochanowskiego w Kobyłce****Projekt stałej organizacji ruchu****BRANŻA DROGOWA****Opracował****mgr inż. Grażyna Urban***mgr inż. Grażyna Urban*  
Uprawnienia proj. i wyk.  
nr 11107/WL  
w zakresie siedl. instal. sanit. b.o.  
tel. 609 61-81-81

Luty 2020 r.

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA</b> .....	<b>3</b>
<b>1 WSTĘP</b> .....	<b>3</b>
1.1. <i>Przedmiot opracowania</i> .....	3
1.2. <i>Podstawa opracowania</i> .....	3
1.3. <i>Cel opracowania</i> .....	3
1.4. <i>Materiały wyjściowe</i> .....	3
<b>2 STAN ISTNIEJĄCY</b> .....	<b>4</b>
2.1. <i>Charakterystyka układu drogowego</i> .....	4
2.2. <i>Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu</i> .....	4
<b>3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU</b> .....	<b>5</b>
3.1. <i>Opis projektowanych rozwiązań</i> .....	5
3.2. <i>Odwodnienie</i> .....	6
<b>4 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA</b> .....	<b>6</b>
4.1. <i>Oznakowanie poziome</i> .....	6
4.2. <i>Oznakowanie pionowe</i> .....	6
<b>5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO</b> .....	<b>7</b>
5.1. <i>Projektowane oznakowanie poziome</i> .....	7
5.2. <i>Projektowane oznakowanie pionowe</i> .....	8
5.3. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i> .....	10
<b>6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>10</b>
<b>7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>10</b>
<b>8 UWAGI KOŃCOWE</b> .....	<b>10</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>11</b>
<i>Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000</i> .....	12
<i>Rys nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500</i> .....	13

## I. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1 Wstęp

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zadania dla zadania pn.: „Budowa parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala "Matki Boskiej Nieustającej Pomocy" w Wołominie, wraz z budową zatoki autobusowej przy ul. Gdyńskiej w Wołominie oraz fragmentu ul. Kochanowskiego w Kobyłce "

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na Rys. 1. Plan orientacyjny.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Zarządem Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin a firmą Projektowo-Budowlaną PROJ-BUD, ul. Kresowa 18, 05-200 Wołomin.

#### 1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie przedmiotowej terenu inwestycji.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

#### 1.4. Materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Zarządem Powiatu Wołomińskiego a firmą PROJ-BUD;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany przedmiotowej inwestycji
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 1990., ze zm.),
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017 poz. 784 ze zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2310., ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 2003r., z późn. zmianami),
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 poz. 1314)
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

## 2 Stan istniejący

### 2.1. Charakterystyka układu drogowego

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, na granicy Miasta Wołomin i Miasta Kobyłka przy skrzyżowaniu ulic Kochanowskiego, Gdyńskiej i Okopowej. Teren inwestycji stanowi parking dla pojazdów osobowych funkcjonujący na potrzeby Szpitala Matki Boskiej Nieustającej Pomocy w Wołominie. W stanie istniejącym nawierzchnia parkingu jak i układ miejsc parkingowych nie zapewniają prawidłowego komfortu dla osób korzystających z parkingu z uwagi na:

- brak prawidłowo wydzielonych i oznakowanych miejsc parkingowych
- ubytki w nawierzchni dróg manewrowych i miejsc postojowych
- występowanie różnych rodzajów nawierzchni na drogach manewrowych i miejscach postojowych co prowadzi do dezorientacji kierowców i w konsekwencji do nieprawidłowego parkowania
- brak prawidłowego systemu odwodnienia, co w konsekwencji prowadzi do powstawania zastoisk wody w okresie występowania opadów
- brak prawidłowo zaprojektowanej infrastruktury dla pieszych łączącej przystanki komunikacji zbiorowej zlokalizowane na terenie parkingu

Na terenie parkingu objętego inwestycją zlokalizowane są dwa przystanki komunikacji zbiorowej które w stanie istniejącym nie zaspokajają potrzeb osób korzystających z komunikacji miejskiej. Tylko jednym przystanek położonym bliżej terenu szpitala wyposażony jest w wiatę przystankową oraz chodnik dla pieszych. Drugi przystanek zlokalizowany bliżej ul. Gdyńskiej nie posiada wiaty przystankowej ani infrastruktury dla ruchu pieszego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu ulic Gdyńskiej, Kochanowskiego i Okopowej.

Ulica Gdyńska posiada jezdnię szerokości 7,0 o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ulicy przy pasie ruchu w kierunku ul. J. Piłsudskiego zlokalizowany jest chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Po stronie przeciwnej chodnik zaczyna się na wysokości wjazdu na teren parkingu i przebieg wzdłuż jezdni w kierunku ul. J. Piłsudskiego.

Ulica Okopowa posiada jezdnię szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ul. Okopowej przy pasie ruchu prowadzącym w kierunku ul. Gdyńskiej zlokalizowany jest chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica Kochanowskiego posiada jezdnię szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Ulica pełni rolę dojazdu do okolicznych posesji oraz stanowi wyjazd z parkingu dla pojazdów komunikacji zbiorowej.

Dostęp z terenu parkingu do drogi publicznej realizowany jest poprzez wjazd z ul. Gdyńskiej oraz poprzez wjazd z ul. Kochanowskiego, która posiada powiązanie z ul. Gdyńską i ul. Czarna Kawka w postaci skrzyżowania zwykłego czterowłotowego z pierwszeństwem przejazdu dla relacji ul. Gdyńska-Okopowa.

Wzdłuż istniejących ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- naziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

### 2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejący układ dróg manewrowych, miejsc postojowych na terenie parkingu nie zapewnia prawidłowego komfortu użytkowania oraz nie zapewnia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów samochodowych.

Ruch pieszy w obrębie analizowanego odcinka jest ograniczony ze względu na brak spójnej infrastruktury przeznaczonej dla pieszych w postaci chodników oraz przejść dla pieszych. Brak jest również prawidłowo zaprojektowanej infrastruktury związanej z ruchem pojazdów komunikacji zbiorowej tj. zatok autobusowych oraz peronów przystankowych.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się zasadność wykonania inwestycji tj. budowę parkingu, budowę chodników, zjazdów, zatok autobusowych oraz zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

### 3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają istniejące zagospodarowanie terenu.

#### Parametry techniczne dróg manewrowych i miejsc postojowych:

- szerokość dróg manewrowych - 5,00-6,00 m
- szerokość dróg manewrowych w obrębie przystanku autobusowego - 3,5 m
- wymiary miejsc parkingowych - 2,5x5,0
- wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych - 3,6x5,0

#### projektowane parametry proj. chodników:

- szerokość chodnika - 2,0-3,0 m
- spadek poprzeczny - 2%

#### projektowane parametry zatok autobusowych:

- szerokość zatoki - 3,00m
- skos najazdowy - 1:8
- skos wyjazdowy - 1:4
- promień wyokrąglenia załamaniach krawędzi zatoki - R=30m

#### 3.1. Opis projektowanych rozwiązań

Inwestycja polega na rozbudowie istniejącego parkingu funkcjonującego na potrzeby Szpitala Matki Boskiej Nieustającej Pomocy w Wołominie. Celem inwestycji jest zapewnienie sprawnie funkcjonującego parkingu oraz maksymalne wykorzystanie istniejącego terenu na zaspokojenie potrzeb parkingowych pacjentów. Założenie to zostało osiągnięte poprzez przeprojektowanie układu miejsc parkingowych. W wyniku prac projektowych zaprojektowano 7 rzędów miejsc parkingowych w układzie równoległym w stosunku do ul. Gdyńskiej oraz jeden rząd miejsc parkingowych w układzie prostopadłym w stosunku do ul. Gdyńskiej. Łączna liczba zaprojektowanych miejsc parkingowych wynosi 90 szt. w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych, które zostały zlokalizowane najbliżej bramy wjazdowej na teren szpitala. Dojazd do miejsc parkingowych będzie realizowany poprzez zaprojektowane drogi manewrowe. Główną oś parkingu stanowi droga manewrowa o szerokości jezdni 6,0m, posiadająca powiązanie z ul. Gdyńską i prowadząca do bramy szpitalnej. Dodatkowo zaprojektowano 4 drogi manewrowe o szerokości jezdni 5,0m których zadaniem jest zapewnienie sprawnego dojazdu do zaprojektowanych miejsc parkingowych.

W ramach prac projektowych został poprawiony sposób funkcjonowania transportu komunikacji zbiorowej. Założenie to zostało zrealizowane poprzez:

- zaprojektowanie przystanku autobusowego dla dwóch autobusów na terenie parkingu
- zaprojektowanie zatoki autobusowej wraz z peronem przystankowym w ciągu ul. Gdyńskiej.

Powiązanie parkingu z drogami publicznymi będzie realizowane poprzez zjazdy publiczne zlokalizowane w ciągu ulic Gdyńskiej i Kochanowskiego. Z uwagi na ruch pojazdów komunikacji zbiorowej promień wyokrąglenia krawędzi zjazdów zaprojektowano odpowiednio

- R=10m - zjazd zlokalizowany przy ul. Gdyńskiej
- R=8,0 m - zjazd zlokalizowany przy ul. Kochanowskiego

### 3.2. *Odwodnienie*

Sposób odwodnienia projektowanego parkingu będzie realizowany powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do zaprojektowanej na terenie parkingu kanalizacji deszczowej.

## 4 **Opis istniejącego oznakowania**

### 4.1. *Oznakowanie poziome*

Oznakowanie poziome na terenie parkingu sprowadza się do oznakowania:

- zjazdu na parking z ul. Gdyńskiej znakami P-13 oraz linia krawędziową P-7a
- powierzchni wyłączonych z ruchu P-21a.
- przejść dla pieszych wyznaczonych linią P-10

Linie te w stanie istniejącym są bardzo słabo widoczne co dodatkowo stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Oznakowanie poziome na ulicy Gdyńskiej i Okopowej sprowadza się do zastosowania:

- linii osiowych P-4 i P-1e
- linii P-10 do wyznaczenie przejść dla pieszych
- linii warunkowego zatrzymania P-14

Ulica Kochanowskiego w stanie istniejącym nie jest oznakowana za pomocą oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome na ulicy Czarna Kawka sprowadza się do zastosowania:

- linii P-10 do wyznaczenie przejść dla pieszych
- linii P-25 do wyznaczenia wyniesionego przejścia dla pieszych

### 4.2. *Oznakowanie pionowe*

Istniejące oznakowanie pionowe na parkingu sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znaki ostrzegawcze A-7 regulujące zasady pierwszeństwa ruchu
- znaki zakazu B-2, B-20 i B-36 wraz z tabliczkami typu T
- znaki nakazu C-5 i C-9
- znaki informacyjne D-15

Istniejące oznakowanie pionowe w ciągu ul. Gdyńskiej na długości opracowania sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znak ostrzegawczy A-11a z tabliczką T-1
- znak ograniczenia prędkości B-33 "30 km/h"
- znaki informacyjne D-1 z tabliczką T-6a
- znaki informacyjne D-6
- znaki informacyjne D-15

Istniejące oznakowanie pionowe w ciągu ul. Kochanowskiego na długości opracowania sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-6c
- znak zakazu B-36
- znaki informacyjne D-1 z tabliczką T-6a
- znaki informacyjne D-15

Istniejące oznakowanie pionowe w ciągu ul. Okopowej w obrębie skrzyżowania z ul. Gdyńska sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znaki informacyjne D-1 z tabliczką T-6a
- znaki informacyjne D-6

Istniejące oznakowanie pionowe w ciągu ul. Czarna Kawka w obrębie skrzyżowania z ul. Gdyńską sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znaku A-7 z tabliczką T-6c
- znaku zakazu B-18
- znaki informacyjne D-1 z tabliczką T-6a
- znaki informacyjne D-6

Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu Rys. 2

## 5 Opis oznakowania projektowanego

### 5.1. *Projektowane oznakowanie poziome*

Projektowane oznakowanie poziome na parkingu sprowadza się do zastosowania:

- linii P-18 do wyznaczenia miejsc parkingowych
- znaku P-20 "koperta" do oznakowania miejsc dla niepełnosprawnych i postoju TAXI
- symbolu P-24 do oznakowania miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych
- linii P-10 do oznakowania przejść dla pieszych
- linii warunkowego zatrzymania – P-13
- linii osiowych P-4
- linii krawędziowych P-7a i P-7b
- linii P-21a do oznakowania powierzchni wyłączonych z ruchu

Projektowane oznakowanie poziome ul. Gdyńskiej sprowadza się do zastosowania:

- linii osiowych P-1e i P-4
- linii P-10 do oznakowania przejścia dla pieszych
- linii warunkowego zatrzymania P-14 w obrębie przejść dla pieszych
- linii krawędziowej P-7a w obrębie zatoki autobusowej
- linii krawędziowej P-7c na skrzyżowaniu z ul. Okopową

Projektowane oznakowanie poziome ul. Kochanowskiego sprowadza się do zastosowania:

- linii osiowej P-4
- linii P-10 do oznakowania przejścia dla pieszych
- linii warunkowego zatrzymania P-13 i P-14

Projektowane oznakowanie poziome ul. Czarna Kawka sprowadza się do zastosowania:

- linii osiowej P-4
- linii warunkowego zatrzymania P-13

**Wykaz projektowanego oznakowania poziomego**

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość [m]/szt	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka”	28.00	3.60
	P-3b	”	29.00	5.34
2	P-4	„linia podwójna ciągła”	93.40	22.42
3	P-7a	„linia krawędziowa przerywana - szeroka”	93.00	12.00
4	P-7b	„linia krawędziowa ciągła”	69.20	16.61
5	P-7c	„linia krawędziowa przerywana - wąska”	36.00	2.28
6	P-10	„przejście dla pieszych”	11.00	24.00
7	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	25.00	6.30
8	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	8.25	3.38
9	P-18	”stanowisko postojowe”	541.00	64.92
10	P-20	”koperta”	153.00	18.36
11	P-21a	„powierzchnia wyłączona z ruchu”	-	22.69
12	P-24	”symbol osoby niepełnosprawnej”	4 szt.	3.04
13		Napis ”TAXI”	3 szt.	3.75
14		<b>Oznakowanie cienkowarstwowe suma</b>	<b>1086.85</b>	<b>208.69</b>

Szczegóły projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu Rys 2.

**5.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe na parkingu sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znaki ostrzegawcze A-7 regulujące zasady pierwszeństwa ruchu
- znaki zakazu B-2, B-20, B-21 i B-36 wraz z tabliczkami typu T
- znaki informacyjne D-15
- znak informacyjny D-18a z tabliczką T-29 do oznakowania miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych
- znak informacyjny D-18a ze znakiem D-19 do oznakowania miejsc parkingowych przeznaczonych do postoju TAXI
- znaki D-52 i D-53

Projektowane oznakowanie pionowe w ciągu ul. Gdyńskiej na długości opracowania sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znak informacyjny D-15 obustronny umieszczony w związku z zaprojektowaniem zatoki autobusowej.

Pozostałe oznakowanie pionowe ustawione wzdłuż ul. Gdyńskiej przewiduje się do pozostawienia.

Projektowane oznakowanie pionowe w ciągu ul. Kochanowskiego na długości opracowania sprowadza się do zastosowania następujących znaków:

- znaki D-6 do oznakowania wyznaczonego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Gdyńską

**Wykaz projektowanego oznakowania pionowego**

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
<b>Oznakowanie projektowane</b>			
1	A-7	„Ustąp pierwszeństwa” - średni	1
2	A-16	”Przejście dla pieszych” - średni	2
3	B-20	„STOP” - średni	1



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

4	D-6	„Przeście dla pieszych” - średni	2
5	A-7	„Ustąp pierwszeństwa” - mały	6
6	B-2	"Zakaz wjazdu" - mały	2
7	B-21	"Zakaz skręcania w lewo" - mały	1
8	B-36	"Zakaz zatrzymywania się" - mały	1
9	C-5	"Nakaz jazdy prosto"	2
8	D-15	„Przystanek autobusowy” - mały obustronny	2
10	D-18a	"Parking" - mały	2
11	D-19	"Postój taksówek" - mały	1
12	D-52	"Strefa ruchu"- mały	1
13	D-53	"Koniec strefy ruchu"- mały	1
14	T-0	Tabliczka z napisem " Nie dotyczy autobusów komunikacji miejskiej"	2
15		Tabliczka z napisem "3 miejsca"	1
16		Tabliczka z napisem "4 miejsca"	1
17	T-24	Tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela	1
18	T-29	Tabliczka informująca o miejscu dla niepełnosprawnych	1
19		<b>znaki średnie suma</b>	<b>6 znaki</b>
20		<b>znaki małe suma</b>	<b>25 znaków</b>
21		<b>słupki znaków suma</b>	<b>25 szt.</b>

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
<b>Oznakowanie istniejące do przestawienia lub ponownego ustawienia</b>			
1	A-7	"Ustąp pierwszeństwa"	1
2	B-36	"Zakaz zatrzymywania się"	1
	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	1
3	T-24	Tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela	1
4	T-25b	tabliczka wskazująca kontynuację zakazu zatrzymywania	1
5		<b>znaki suma</b>	<b>5 znaków</b>
6		<b>słupki znaków suma</b>	<b>2 szt.</b>

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
<b>Oznakowanie istniejące do usunięcia</b>			
1	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	2
2	B-2	"Zakaz wjazdu"	3
3	B-20	"STOP"	1
4	B-36	"Zakaz zatrzymywania się"	4
5	C-5	"Nakaz jazdy prosto"	1
6	C-9	"Nakaz jazdy z prawej strony znaku"	1
7	D-1	"Droga z pierwszeństwem"	2
8	D-15	„Przystanek autobusowy”	2
9	D-19	"TAXI"	1
10	T-0	„Tabliczka”	2
11	T-23	"Tabliczka"	1
12	T-25b	"Tabliczka"	1
13		<b>znaki suma</b>	<b>21 znaków</b>
14		<b>słupki znaków suma</b>	<b>14 szt.</b>

Szczegóły projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego sprowadzają demontażu istniejących słupków przeszkodowych U-12c i ustawienia nowych wzdłuż drogi manewrowej oraz wzdłuż ulicy Kochanowskiego. Lokalizację słupków przeszkodowych pokazano w części graficznej projektu organizacji ruchu Rys. 2.

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
1	U-12c	„Słupki przeszkodowe”	25
3		<b>suma</b>	<b>25 znaków</b>

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - do usunięcia</b>			
1	U-12c	„Słupki przeszkodowe”	22
3		<b>suma</b>	<b>22 znaków</b>

Szczegóły projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

### 6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z budową parkingu dla pacjentów szpitala "Matki Boskiej Nieustającej Pomocy" w Wołominie, wraz z budową zatoki autobusowej przy ul. Gdyńskiej w Wołominie oraz fragmentu ul. Kochanowskiego w Kobyłce "

### 7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to I kwartał 2021 r.

### 8 Uwagi końcowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich i małych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych.

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej

Opracował:  
Grażyna Urban

*mgr inż. Grażyna Urban*  
Uprawnienia proj. i wyk.  
nr 110/97/WŁ  
w zakresie instal. sanit. b.o.  
tel. 609-61-81-81

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys nr 1                      Plan orientacyjny w skali 1:10 000  
Rys nr 2                      Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

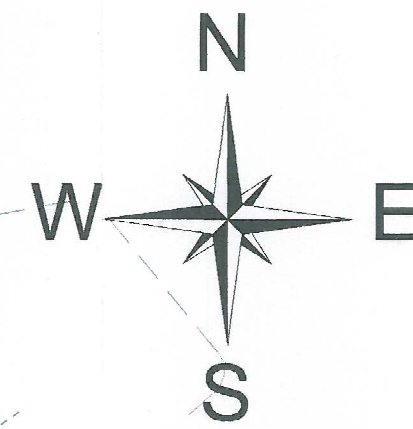


**LEGENDA:**



- teren objęty opracowaniem

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA</b> 05-200 Wołomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17		
<b>INWESTOR:</b>	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin		
<b>TEMAT:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU PRZY UL. GDYŃSKIEJ DLA PACJENTÓW SZPITALA „MATKI BOSKIEJ NIEUSTAJĄCEJ POMOCY” W WOŁOMINIE, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. GDYŃSKIEJ W WOŁOMINIE ORAZ FRAGMENTU UL. KOCHANOWSKIEGO W KOBYŁCIE</b>		
<b>PROJEKTANT:</b> branża drogowa	mgr inż. Grażyna Urban		
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA		
<b>RYSUNEK:</b>	Plan orientacyjny		
<b>DATA:</b>	<b>SKALA:</b>	<b>NR RYSUNKU:</b>	
<b>02.2020</b>	<b>1:10 000</b>	<b>1</b>	



### LEGENDA:

#### BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężniki i obrzeża
- proj. jezdnie manewrowe
- proj. miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych
- proj. miejsca parkingowe z kostki betonowej
- proj. miejsca parkingowe - kratka parkingowa
- proj. zatoki autobusowe
- proj. wyspy dzielące
- proj. chodniki
- proj. utwardzenie płytami EKO
- proj. zieleń - trawniki oraz niskie krzewy
- istn. drzewa do usunięcia

#### ORGANIZACJA RUCHU

- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie do ponownego ustawienia
- istn. oznakowanie do pozostawienia w tej samej lokalizacji
- istn. oznakowanie do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- projektowane miejsca parkingowe o wymiarach 2,5x5,0m wydzielone za pomocą znaku P-18
- projektowane miejsca parkingowe o wymiarach 2,5x5,0m wydzielone za pomocą znaku P-20 przeznaczone do postoju TAXI
- projektowane miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m wydzielone za pomocą znaku P-20 i symbolu P-24
- istniejące oznakowanie poziome

Znaki umieszczone w odł. większej niż 2,0 mod krawędzi jezdni należy umieścić na wysięgniku przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego

- zakres zatwierdzenia organizacji ruchu dla dróg publicznych

GLÓWNY SPECJALISTA  
L.S.  
*Piotr Szymaniak*  
17.03.2020r.

MIASTO KOBYŁKA  
ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobylki  
NIP 1251332390, Regon 013266

zorganizować postój  
i zabeni dróg publicznych  
Miejska Kuchnia  
nr 23/2020  
2.03.2020r.  
Z up. BURMISTRZA

Elżbieta Szymaniak  
Pracownik Wydziału Inżynierskiego

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KOMUNIKACYJNEGO  
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

PRZEKAZANIE  
opinię  
zakresie drogi publicznej  
2020-03-04

Z up. Burmistrza

Piotr M...  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Komunikacyjnej

Zatwierdzam stanę organizacji  
ruchu w zakresie parkingów  
na dz. 45 i 46 pbrg 0018/12 Wołomin

STAROSTA  
WOŁOMIŃSKI  
*Adam Lubiak*

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA</b> 05-200 Wołomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17		
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin		
TEMAT:	<b>PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU PRZY UL. GDYŃSKIEJ DLA PACJENTÓW SZPITALA „MATKI BOSKIEJ NIEUSTAJĄCEJ POMOCY” W WOŁOMINIE, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. GDYŃSKIEJ W WOŁOMINIE ORAZ FRAGMENTU UL. KOCHANOWSKIEGO W KOBYŁCE</b>		
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Grażyna Urban		
BRANŻA:	DROGOWA		
RYSunek:	Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
02.2020	1:500	2	